



Издается  
с июля 1974 года

# ПРОГРЕСС

ВТОРНИК 1 ИЮЛЯ 2025 ГОДА

№ 19 (2464)

## В фокусе внимания

### НА КОММЕРЧЕСКИЙ ТРАНСПОРТ

Согласно программе перспективного развития, реализация которой рассчитана на 2025 год, в АО «БРТ» намерены освоить несколько наименований резинотехнической продукции на коммерческий транспорт Павловского автобусного завода и Нижегородского автозавода. На разновидность обновленного газомоторного автобуса среднего класса Vector NEXT 8.8 и автомобиль Газон NEXT - манжеты ступицы заднего колеса 95X130X12/13. На российский среднетоннажный низкорамный грузовой автомобиль категории МСV "Валдай" - сайлентблоки. На ГАЗель NEXT планируется освоить сложные по конструкции резиноармированные детали: опоры кузова и кабины. БРТ на протяжении нескольких десятков лет поставляет продукцию в адрес автомобильстроительных предприятий, входящих в Группу НАЗ.

### ДЛЯ ВТОРИЧНОГО РЫНКА

Торговый дом "Автоформ", занимающийся оптово-розничной реализацией товарной продукции, успешно интегрирован в сферу производства и экономической деятельности АО "БРТ". В настоящее время по заказу руководства ООО "Автоформ" на производстве Балаковорезинотехники осваивается несколько неформовых и формовых наименований изделий. Шланги отопителя подводящие - на разновидности автомобиля марки "УАЗ", шланги от термостата к насосу - на модели ГАЗ и УАЗ с двигателем 406, 409 и 514. На проработке заказа находятся патрубки вентиляции картера (угловые) и патрубки подачи воздуха для оснащения машин марки "ГАЗ" и "УАЗ". Эти виды автокомпонентов востребованы на вторичном рынке запчастей.

### НАГРАДИЛИ ЛУЧШИХ

По случаю Дня молодежи, 27 июня, в усадьбе имени Пасия Мальцева прошло праздничное мероприятие с участием лидеров молодежного движения Балаковского муниципального района. На торжественную церемонию вручения Почетных грамот и Благодарностей за активное участие в общественной жизни и реализацию молодежной политики на территории Балаковского района были приглашены молодые работники разных сфер деятельности. В их числе были представители медицины, системы образования, промышленных предприятий, кандидатуры которых выдвинули трудовые коллективы. Мастеру цеха № 113 Акционерного общества "Балаковорезинотехника" Татьяне Морозовой объявлена Благодарность главы БМР. Поздравляем, гордимся!

### ПОСЕТИТЕ МУЗЕЙ ИСТОРИИ СВО

Саратовский Музей истории СВО приглашает работников АО "БРТ" на групповые экскурсии по основной экспозиции; выставки; культурные массовые и образовательные мероприятия; интеллектуальные викторины "Россия - Космос", "Дороги Победы", "Солдатская смекалка"; просмотр фильмов военно-патристической тематики; лекцию "Актеры - герои Великой Отечественной войны" и музейные занятия: "Трофейное оружие", "Тактическая медицина", "Тактический рюкзак". Запланировать визит и забронировать любое из этих мероприятий можно у администратора по телефону: 8 (8452) 242-000. Музей истории СВО находится по адресу: г. Саратов, ул. Московская, 94. График работы музея: понедельник - выходной; вторник - пятница: 10:00-18:00; суббота и воскресенье: 10:00-18:00. Вход посетителей прекращается за 30 минут до закрытия.

## Менеджмент

### ПОЛИТИКА В ОБЛАСТИ КАЧЕСТВА, ЭКОЛОГИИ И БИЗНЕСА

**В соответствии с миссией и целями АО «БРТ» по сохранению лидерства в поставках комплектующих на российский автомобильный и железнодорожный рынки и освоением новых рынков сбыта**

Нашей ценностью являются: сотрудники компании, акционеры, клиенты. Главной целью АО «БРТ» является создание конкурентоспособной продукции, удовлетворяющей требованиям и ожиданиям потребителей, обеспечивающей стабильное финансовое положение компании и перспективное развитие предприятия, обеспечение непрерывного роста профессионализма сотрудников с учётом минимального воздействия на экологическую обстановку.

Основным средством для достижения цели является система менеджмента качества на основе процессного подхода и риск-ориентированного мышления, соответствующая требованиям ISO 9001, IATF 16949, ISO 14001.

**Цель достигается за счёт решения следующих задач:**

- непрерывная работа по расширению ассортимента изделий для удовлетворения потребителей;
- систематическая работа с поставщиками по улучшению качества поставок и развитию поставщиков, основанная на принципах взаимной выгоды, снижения влияния на окружающую среду и постоянного совершенствования;
- систематический анализ текущих и перспективных требований с учетом предотвращения отказов, ожиданий потребителей и объективная оценка удовлетворенности нашей продукцией;
- повышение эффективности деятельности организации и её конкурентоспособности путём выполнения законодательных и иных требований, а также требования всех заинтересованных сторон, в том числе по вопросам соответствия продукции, охраны окружающей среды, персонала, партнеров, общественности и органов власти;
- создание и постоянное улучшение безопасной и комфортной производственной среды и инфраструктуры, способствующей вовлечению каждого сотрудника в процесс постоянного улучшения качества и снижению влияния на окружающую среду, систематическое обучение персонала в области качества, безопасности и охраны окружающей среды;
- планирование качества продукции на этапе её разработки с учётом снижения воздействия на окружающую среду за счет внедрения современных методов, технических средств проектирования, прогрессивных и безопасных технологий;
- управление процессами создания продукции через постановку целей в области обеспечения качества, безопасности и охраны окружающей среды;
- обеспечение результативности и мероприятий в целях улучшения качества и экологии, направленных на предотвращение нежелательного влияния рисков с учетом будущих требований и ожиданий потребителей.

**Для выполнения поставленных задач высшее руководство АО «БРТ» обязуется:**

- защищать окружающую среду;
- создавать и поддерживать внутреннюю среду для вовлечения персонала в решение задач предприятия;
- оказывать содействие применению процессного и риск-ориентированного мышления;
- использовать все возможности для результативного функционирования и постоянного улучшения системы менеджмента качества и системы экологического менеджмента;
- распределять необходимые ресурсы, ответственность и полномочия персонала по всему производственному циклу.

Сообщения, пожелания и предложения, связанные с деятельностью предприятия, можно отправить, заполнив форму обратной связи в разделе "горячая экологическая линия" на официальном сайте АО "БРТ". Телефоны диспетчерской службы: 8(8453)49-65-20, 8(8453)49-67-20, 8(8453)66-05-22. Заявления принимаются в письменном виде по адресу: 413856, Саратовская область, г. Балаково-16, Акционерное общество "Балаковорезинотехника" (АО "БРТ").

## НАСТОЯЩЕЕ ДЕЛО

**Наладчик линии "Корматекс" цеха N 217 АО "БРТ" Вячеслав Горячев верен предприятию и выбранной профессии больше 30 лет. Постоянство - одна из черт характера передовика производства.**



- Желание чего-то достичь в жизни, настоящее дело и надёжный коллектив - все, что нужно для развития личности и достижения профессиональных успехов, - считает Вячеслав Александрович.

И с ним нельзя не согласиться. В.А. Горячев родился в г. Балаково, в многодетной рабочей семье. Был старшим из трех сыновей. В детстве и юности увлекался разными видами спорта. Играл в дворовой команде в футбол, волейбол, хоккей. В старших классах занимался в секции биатлона - три года ездил на спортивную базу "Спартак", на правый берег Волги.

- Чемпионом по биатлону не стал, - смеётся мой собеседник, - зато лыжи полюбил на всю жизнь.

После окончания средней школы поступил в профессионально-техническое училище N 58 в селе Ивановке, в котором получил профессию тракториста-машиниста широкого профиля. Правда, поработать по этой специальности довелось только на практике. Жизнь так распорядилась. Как и полагается, сразу после торжественного вручения диплома Вячеслав получил повестку из военкомата. Армия - дело чести для молодого человека. Горячев отдал долг Родине сполна. Отправился служить в центральную Украину, в город Кировоград, в ракетные войска стратегического назначения. "Был старшим оператором-топогеодезистом, наводчиком военной установки, - уточняет Вячеслав Александрович. - Военнослужазжил этой специальности вычисляет точку, по которой во время проведения учений будет нанесён удар артиллерией. Об армии у меня остались самые положительные воспоминания. Армия закаляет молодого человека и физически, и морально".

В 1992 году отличник боевой подготовки вернулся на малую Родину. Устроился в ЗАО "Тадем", которое находилось на одной промплощадке с БРТ, в качестве ученика аппаратчика полимеризации. До сих пор с теплотой вспоминает своего первого наставника - бригадира Юрия Фёдоровича Югина, который обучил его основам профессии, поддерживал, опекал первое время. Вячеслав достаточно быстро освоился на производстве, сдал на разряд, получил допуск к самостоятельной работе на пористой линии цеха N 211. На протяжении нескольких лет изготавливал заготовки для выпуска тек-

стильно-битумных деталей.

В начале 2000-х годов перешел в цех N 217, где продолжил обслуживать аналогичную производственную линию. А с 2017 года и по сегодняшний день В.А. Горячев трудится на линии "Корматекс". Освоил вторую профессию наладчика, которая позволяет ему самостоятельно настраивать оборудование.

- Линию "Корматекс" обслуживает наша бригада. Нас четверо, но все опытные, технически грамотные рабочие. В коллективе сложились очень добрые отношения, полное понимание. Мы легко заменяем друг друга, а самое главное - нам интересно и комфортно работать вместе, - уточняет передовик производства.

Текстильные заготовки, которые изготавливает Вячеслав Александрович Горячев, отличаются стабильным качеством. Образцы деталей постоянно проверяются контролерами в ОТК - претензий нет. Но Горячев и сам определяет качество выпущенных заготовок, по внешнему виду понимает, что всё нормально. Глаз наметан! На вопрос о том, какое количество продукции ему нужно произвести в смену, весело отвечает: "Чем больше, тем лучше. Главное, чтобы presses "Риджани", куда поступают заготовки, не простаивали. За добросовестный, многолетний труд на благо предприятия руководство АО "БРТ" несколько раз награждало В.А. Горячева Почётными грамотами заводского уровня.

Когда у человека дома мир и лад, то и на работе дело спорится. Вячеслав Александрович говорит, что ему очень повезло с супругой. С Людмилой его познакомили друзья, а с момента первой встречи

прошло больше 20 лет. Она тоже работала на Балаковской резинотехнике - на прессах в цехе N 113 "варила" резинотехнические детали на легковые автомобили марки LADA. Понятно, что супружеский союз становился с каждым годом всё крепче из-за совпадающих взглядов на жизнь и общих профессиональных интересов.

Людмила Григорьевна и Вячеслав Александрович Горячевы воспитали замечательных дочерей, обе приобрели востребованные профессии, работают в системе торговли. Более десяти лет назад семья приобрела дачный участок в СТК "Цемент". Глава семейства расширил площадь имеющегося домика, разместил на 9 сотках земли баню-палатку, купил к ней печь, сделал душевую кабину. Созданные удобства позволяют супругам жить на даче с весны до осени. Людмила Григорьевна сейчас не работает, поэтому всё своё свободное время посвящает дачным хлопотам, с большим удовольствием занимается земледелием и консервированием. Вячеслав Александрович после работы спешит на помощь супруге - рыхлить почву в грядках, поливать растения.

- В августе рассчитываем снять богатый урожай персиков, - довольно улыбается он. - По внешнему виду они, конечно, не такие крупные, как турецкие, которые продают на рынке, но по вкусовым качествам не уступают заморским аналогам.

Излишками урожая овощей и фруктов Горячевы щедро делятся с друзьями и соседями. Каждый год обещают себе меньше подготавливать к высадке в грунт саженцев, но не получается. Пока не было дачи, Вячеслав Алексан-

дрович не отказывал себе в удовольствии ездить на летнюю рыбалку. Сейчас для любимого увлечения совсем не остаётся времени. Хотя рыбу в семье Горячевых любят в любом виде - вареном, жареном, сушеном и копчёном. Горячевы покупают и разводят дома декоративных рыбок - в 10-литровом аквариуме обитают в основном золотые рыбки. Они украшают интерьер квартиры своим внешним видом, успокаивающе и расслабляюще действуют на нервную систему и идеально подходят для занятых людей, потому что не требуют большого внимания.

Есть в семье и любимый пернатый питомец - серый попугай из семейства какаду, который любит слушать музыку, повторять понравившиеся мелодичные звуки. Такие трели выводит - заслушаться можно! Как выяснилось, у попугая просто феноменальная память. Забавы ради Вячеслав Александрович научил "кореллу" разговаривать. Настроение повышается, когда Кузьма, вальжарно раскачиваясь на её жердочке в своей просторной клетке, произносит: "Привет! Люблю Люду, хочу чая!". Попугай весьма привередлив в еде - не всякая кормовая смесь из зоомагазина приходится ему по вкусу. После разбрасывания корма по полу он начинает выпрашивать у хозяев своё любимое лакомство - сушеные ягоды.

Семью Горячевых объединяет любовь к путешествиям на большие расстояния. Длинная дорога, незнакомые пейзажи, новые впечатления будоражат воображение, дарят положительные эмоции. Несколько лет назад супруги познакомились на отдыхе в Адлере с семьёй из Рязани - жили по соседству в гостиничных номерах, расположенных на одном этаже частного дома. Вместе ходили на пляж, ездили на экскурсии в горы и к водопадам, жарили шашлыки на мангале во дворе, ужинали в тенистой беседке, спасаясь от южного зноя. Обычное знакомство переросло в многолетнюю дружбу, поездки друг к другу в гости по особым случаям. Следующий Новый год Горячевы планируют отмечать в Рязани: у друга намечается красивый юбилей, тут уж телефонным звонком не обойтись - в таких случаях именинника принято поздравлять лично. А летом последует ответный визит, во время которого Горячевы обязательно свяжутся с друзьями на Волгу. Тем более, что сами давно не отдыхали на волжском песчаном берегу.

Фото автора

## КОМПЛЕКСНАЯ ДИАГНОСТИКА - ОСНОВА РЕМОНТА

**- Игорь Валерьевич, как давно Вы работаете на заводе "Полимерзапчасть"?**

- На предприятие "Полимерзапчасть" устроился в 2020 году. В кадровой службе мне предложили вступить в должность энергетика цеха N 603. Сегодня в моём подчинении находятся электромонтеры и специалист по контрольно-измерительным приборам и автоматике. Всего нас в коллективе шестеро.

**- Какие производственные задачи решает коллектив?**

- Специалисты нашего подразделения занимаются текущим ремонтом оборудования, если быть точнее - ремонтом его электрической части. Инженер-электроник и четыре электромонтера выполняют многочисленные заявки, поступающие из цехов Полимерзапчасти. Наша основная цель - обеспечить точность работы действующего оборудования, от которой зависит своевременный выпуск металлопродукции на соответствие требованиям многочисленных потребителей.

**- Всё ли у вас есть для этого?**

- Запчасти, с которыми нам приходится работать, берём со склада. Естественно, у нас есть небольшой резерв комплектующих, как же можно обойтись без определенного запаса?! Согласно утвержденному бюджету, ежемесячно отправляем план-заявку в управление закупок предприятия. Исходя из нашего бюджета, специалисты УЗ приобретают необходимые для выполнения качественного ремонта детали. Но не всегда можно быстро найти на рынке дефицитные позиции. Например, изделия по части электроники, как правило, импортного производства. Они очень дорогие. И на поиск потенциального поставщика приходится тратить довольно много времени. Поэтому наши заявки удовлетворяются не в полном объеме.

**- Как же вы выходите из сложной ситуации?**

- Что можем - восстанавливаем на собственном производстве. На Полимерзапчасти есть многофункциональное оборудование, с помощью которого можно изготавливать металлические изделия различного назначения, а также нестандартное оборудование и специальные приспособления, техоснастку.

Хотелось бы иметь современное диагностическое оборудование для точного и детального определения неисправности того или иного механизма. Очень сложно воссоздать электронику. Нужен комплексный анализ поломки механизмов станка, правильное совмещение инструментального и экспертного методы диагностики.

**- Игорь Валерьевич, скажите: какое оборудование**

**На протяжении нескольких десятков лет Полимерзапчасть является мощнейшей технической базой для проведения узловых ремонтов оборудования АО "Балаковорезинотехника", а так же имеет свой парк металлообрабатывающих станков, изготавливающих большое количество видов арматуры для БРТ, выполняет ремонт, изготовление пресс-форм и штампов для головного предприятия и собственных потребностей. Множество разнообразных металлообрабатывающих станков обеспечивает выполнение этих задач, в том числе и сложные современные обрабатывающие центры с ЧПУ. Организация обслуживания и ремонта всего парка оборудования лежит на плечах службы ремонта.**

**Энергетик цеха N 603 ООО "Полимерзапчасть" Игорь Юрченко рассказал о деятельности специалистов своего подразделения, отвечающих за обеспечение работоспособности сложного станочного парка.**



**чаще подвержено поломке - простые, работающие в обычном режиме станки или сложные, оснащенные электронными системами?**

- Огромный станочный парк ПЗЧ насчитывает порядка 600 единиц оборудования по механической, термической и гальванической обработке металлов. Среди них: электроэрозионные станки с ЧПУ японской фирмы "Sodick" - вырезной и "Mitsubishi" - прошивной, которые служат для изготовления штампов и пресс-форм; многопозиционные прессы "Paust-210"; прессы, оснащенные автоматической системой передачи заготовок. На них изготавливается арматура. На ПЗЧ используются токарные автоматы марки "Golden 32 SS" фирмы "PolyGim" (Тайвань), предназначенные для выпуска точёной арматуры. Эксплуатируются вертикально-фрезерные обрабатывающие центры HAASVM-3 (США) и "Torre" (Великобритания).

Импортное оборудование - токарные станки с ЧПУ, токарно-прутковые "автоматы" с программным обеспечением - достаточно надёжное, оно всё-таки реже выходит из строя, несмотря на то, что эксплуатируется практически без остановки. Станки марки "DMF", например, требуют лишь грамотного технического обслуживания: нужно вовремя делать заливку масла и специальных жидкостей.

**- Как коллектив выполняет объём ремонтных работ?**

- Делаем всё, что положено техрегламентом. Стараемся не подводить основное производство. Большую тему - дефицит рабочих кадров - пытаемся закрыть. Но пока безуспешно. Молодые рабочие, которые мало-мальски разбираются в профессии, хотя и получают высокую зарплату. Их легко переманить в другие организации. Разумеется, свято место пусто не бывает. Но со специалистами, отличающимися низкой социальной ответственностью, предпочитаю не работать - от них больше проблем, чем пользы.

Как я уже сказал, у нас всего 4 электромонтера, два из них работают по 12-часовому графику, "два через два". И еще двое находятся в смене. Для обслуживания всего станочного парка, сосредоточенного на промышленной площадке завода "Полимерзапчасть", людей в энергетической службе цеха N 603, конечно, мало. Бывают ситуации, когда мы просто "захлёбываемся" заказами. На ПЗЧ есть оборудование, которое эксплуатируется с конца 60-начала 80-х годов, это станки с определенным процентом износа. Они часто выходят из строя, и с их запуском приходится повозиться. Здесь выручают мастерство специалистов, их многолетний

опыт работы на производстве. Наши передовики производства знают оборудование как свои пять пальцев. Понимают, в какой "отсек" оборудования нужно заглянуть, какой узел требует срочного ремонта.

**- Кого из персонала можете отметить?**

- В нашем мини-коллективе трудится опытный электромонтер по ремонту электрооборудования Сергей Александрович Мальцев, который выполняет ещё и функции бригадира. Что могу сказать? Хороший, технически грамотный специалист! В этом году Сергей Александрович заслуженно награждён Благодарностью губернатора Саратовской области - за многолетний эффективный труд и большой личный вклад в развитие химической индустрии.

Отлично справляется со своими профессиональными обязанностями Роман Анатольевич Беспечнов - наш сменный электромонтер. Инженер-электроник Сергей Викторович Пименов прекрасно разбирается в микросхемах и сложных элементах, использующихся в электронных устройствах оборудования. Успешно применяет методы оценки технического состояния станков путём контроля параметров, влияющих на их технологическую точность.

**- С чего обычно начинается Ваше рабочее утро?**

- Мой рабочий день традиционно начинается с просмотра журнала заявок. Мы берём в ремонт оборудование по приоритету срочности. Два специалиста получают наряд, затем идут на тот производственный участок цеха, где находится неисправное оборудование. Визуально оценивают его состояние, выполняют диагностику, дефектовку узлов или блоков, определяют трудоёмкость и сроки ремонта. Если один человек выпадает из этой производственной цепочки - всё, можно сказать, наступает рабочий коллапс. Заявки на ремонт оборудования начинают расти, как снежный ком. Каждый специалист у нас на вес золота.

**- Игорь Валерьевич, скажите, пожалуйста, коллектив придерживается каких-либо традиций?**

- Советские традиции, предсказывающие совместное чаепитие по случаю дней рождения или праздничных событий, постепенно уходят в прошлое. Работы стало очень много. Бывает, что и присесть некогда. Но есть печальные жизненные случаи, когда поддержка коллектива необходима. В такие грустные моменты стараемся подставить товарищу по работе надёжное мужское плечо. Сбрасываемся деньгами, оказываем небольшую финансовую поддержку. Поступаем по-человечески.

Татьяна Олейникова

## НАГРАДА ЗА РАЗВИТИЕ РОССИЙСКОГО РЫНКА

**Группа СОЛЛЕРС стала победителем в номинации "Специальный приз" конкурса "Лучший коммерческий автомобиль года в России".**

Компания получила награду "За успехи в развитии российского рынка". Лидеров рынка, которые внесли значимый вклад в развитие отрасли коммерческого автотранспорта, определило экспертное жюри. Торжественная церемония награждения самого авторитетного отраслевого конкурса с 25-летней историей прошла 27 мая в Москве в рамках Международной выставки коммерческого автотранспорта и технологий COMvex. Награду из рук организаторов конкурса получил Вадим Плотноков, директор по продажам Sollers. "Очень рады экспертному признанию успехов компании на российском рынке коммерческой техники и намерены и дальше наращивать свое присутствие в этом сегменте", - отметил он.

**Газета "Панорама УАЗ" N 7 (8510), 11 июня 2025 г.  
ДЛЯ ЦИФРОВОЙ ТРАНСФОРМАЦИИ**

**Автомобильный завод "УРАЛ" и "Ростелеком" заключили соглашение о стратегическом сотрудничестве с целью внедрения инновационных цифровых решений для повышения эффективности и конкурентоспособности отечественного автопрома.**

Документ подписали генеральный директор АО "Автомобильный завод "УРАЛ" Павел Яковлев и президент ПАО "Ростелеком" Михаил Осеевский. "УРАЛ" - один из крупнейших российских производителей грузового и специального автотранспорта для различных отраслей.

Соглашение охватывает различные направления цифрового сотрудничества на базе отечественных решений и разработок, включая адаптацию платформы "Аврора Авто" для управления цифровой средой автомобилей "УРАЛ" на базе российской операционной системы "Аврора". Компании также будут совместно заниматься цифровизацией производственных процессов, модернизацией систем автоматизации и учета потребления ресурсов, а также повышением энергоэффективности. Особое внимание будет уделяться обеспечению информационной безопасности.

Павел Яковлев, генеральный директор АО "Автомобильный завод "УРАЛ": "Сотрудничество с "Ростелекомом" дает нам доступ к ключевым цифровым технологиям, необходимым современному автопроизводителю. Внедрение "Авроры Авто", усиление защиты данных и импортозамещение компонентов напрямую влияют на качество, безопасность и рыночные перспективы сбыта наших грузовиков. Это стратегические инвестиции в будущее "УРАЛА" и вклад в технологическое развитие Челябинской области".

Михаил Осеевский, президент ПАО "Ростелеком": "Наша компания нацелена на дальнейшее развитие цифрового партнерства с российским автомобилестроением для обеспечения технологического суверенитета отрасли. Мы объединяем нашу экспертизу и компетенции с автомобильным заводом "Урал", чтобы внедрять отечественные инновационные решения и в автомобили, и для цифровизации всего производства, а также обеспечения надежной киберзащиты критической инфраструктуры завода. Наше партнерство нацелено на развитие технологического потенциала "УРАЛА" и создание новых стандартов для всей отрасли".

Партнеры также планируют внедрять решения с использованием технологий искусственного интеллекта, предиктивной аналитики и BI-систем, платформы управления данными RT Data, развивать телеком-инфраструктуру.

**Официальный сайт автозавода "УРАЛ", 19.06.2025 г.**

## Профсоюзные вести

### В СОСТАВЕ СОВЕТА ФЕДЕРАЦИИ ПРОФСОЮЗА ОБЛАСТИ

21 июня в г. Балаково состоялось заседание II Пленума Саратовского областного комитета Росхимпрофсоюза. Оно прошло на базе БФ АО "Апатит". В работе пленарного заседания приняли участие Татьяна Чубрикова - председатель первичной профсоюзной организации предприятия "Балаковорезинотехника" и Анастасия Ермолина - сотрудница заводского профкома. Принято решение выбрать от регионального Росхимпрофсоюза в состав Совета ФПОСО двух представителей: Т.А. Чубрикову и Н.П. Селиванову - председателя Саратовской областной организации Росхимпрофсоюза. Профсоюз играет ключевую роль в защите законных прав и интересов трудящихся.

## НА ВАЛДАЕ - В САРАТОВ И ВОЛГОГРАД

**Сторонники спикера Госдумы сообщают о том, что в конце июня для жителей региона организованы тестовые скоростные рейсы по Волге на Метеоре из Саратова в Самару и из Волгограда в Саратов.**

Это стало возможным в результате выездного Совета Государственной Думы в Нижнем Новгороде, который был проведен по инициативе Вячеслава Володина и посвящен поддержке межрегиональных речных перевозок на скоростных судах по Волге.

Напомним, спустя 30 лет, при поддержке Вячеслава Володина, возрожден пассажирский скоростной флот, и возобновлены речные пассажирские перевозки по Волге в Саратовской области. С конца мая первый Валдай (Саратов - Юрий Гагарин) осуществляет ежедневные регулярные рейсы по Волге из Балаково в Саратов и из Саратова в Балаково.

В июле второй Валдай "Саратов - Петр Столыпин" начнет выполнять речные пассажирские перевозки по маршруту Саратов-Маркс-Воскресенское-Вольск-Балаково и обратно.

Оставшиеся три судна Валдай Саратовская область должна получить в течение 2025-2026 годов.

## Итоги фотоконкурса

### СТАЛИ ЛАУРЕАТАМИ

**Конкурсная комиссия Саратовской областной организации Росхимпрофсоюза подвела итоги фотоконкурса "И в труде, и в бою славим Родину свою", который был посвящен Году трудовой доблести "Всё для победы!" и 80-летию со дня Победы в Великой Отечественной войне.**

В региональном конкурсе фоторабот приняли участие работники предприятий химической отрасли промышленности, в том числе АО "БРТ". Конкурс продемонстрировал творческие способности участников, укрепил патриотическое чувство и сплоченность среди членов первичных профсоюзных организаций. В своих творческих проектах участники поделились своей любовью к Родине, национальной культуре, рассказали историю своей семьи, подчеркнув тем самым, насколько важна историческая память для представителей молодого поколения.

Призерами конкурса стали представители трудового коллектива предприятия "Балаковорезинотехника". Ирина Геннадьевна Новикова - инженер-программист отдела АСУ и Елена Михайловна Яковлева - резчик эластомеров и резины цеха N 110 признаны лауреатами в номинации "Страницы истории Великой Победы в нашей семье". Юлия Александровна Трёкова, прессовщик вулканизаторщик цеха N 216, одержала победу в номинации "Есть чем гордиться в профессии нашей". Татьяна Александровна Чубрикова - председатель заводской первичной профсоюзной организации БРТполнила число лауреатов в номинации "Профсоюзы за СВОи!".

Все участники получили специальные Дипломы, а также на-

## Осторожно: мошенники!

### БЕЗОПАСНЫЙ СЧЕТ - ТОЛЬКО ВАШ

**Сотрудники правоохранительных органов предупреждают граждан о создании мошенниками новых схем обмана.**

Мошенники используют психологические уловки, чтобы заставить гражданина поверить в необходимость перевода денег на "безопасный счет", говорится в сообщении управления по организации борьбы с противоправным использованием информационно-коммуникационных технологий МВД РФ.

Как говорится в публикации ведомства, злоумышленники придумали десятки синонимов, призванных усыпить бдительность. Так, например, криптовалютный счет - аферисты предлагают "защитить" средства с помощью технологии блокчейн. Также мошенники могут попросить перевести деньги на "декларационный" счет, якобы он необходим для учета средств перед проведением обыска.

В МВД добавили, что еще одним синонимом стал "секретный счет" - он не индексируется в банковской системе, поэтому доступ не получит никто, или "специальный счет". Кроме того, мошенники предлагают обеспечить безопасность средств, переведя деньги на "резервный" или "транспортировочный" счета.

"Все эти счета - просто счета мошенников, а единственный по-настоящему безопасный - это ваш счет", - заключили в МВД.